

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธลือ
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร

2. ระยะทางยาว ๑,๒๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๑๕๐ ตารางเมตร หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธลือ / องค์การบริหารส่วนตำบลคันธลือ รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธลือกำหนด

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,288,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 5,469,862.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธลือ

7.2 สุพรรณณี แพชนะ กรรมการกำหนดราคากลาง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

7.3 ภาณุมาศ ชัยดำรงฤทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์

07 พฤษภาคม 2567 13:21:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	3,300.000	16.65	54,945.00	1.3642	22.71	74,955.96
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,800.000	230.97	415,746.00	1.3642	315.08	567,160.69
3	2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	615.000	896.68	551,458.20	1.3642	1,223.25	752,299.27
4	2.3 งานไหลทาง 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	461.250	109.57	50,539.16	1.3642	149.47	68,945.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 3.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	6,150.000	436.62	2,685,213.00	1.3642	595.63	3,663,167.57
6	3.1.2 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,230.000	59.24	72,865.20	1.3642	80.81	99,402.70
7	3.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	615.000	128.39	78,959.85	1.3642	175.14	107,717.02
8	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	277.000	290.00	80,330.00	1.3642	395.61	109,586.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุรินทร์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.	ม.	10.000	1,949.73	19,497.30	1.3642	2,659.82	26,598.21
10	6. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	21.65	21.65	1.3642	29.53	29.53
รวมราคากลาง								5,469,862.65

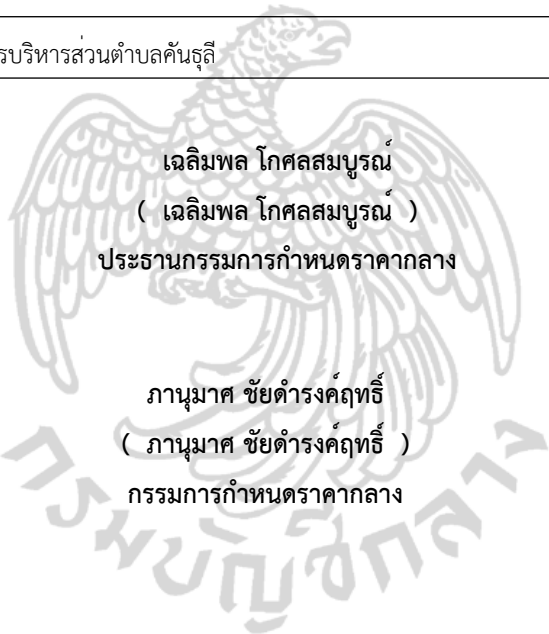
เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์

07 พฤษภาคม 2567 13:21:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี



เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์
(เฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สุพรรณณี แพชนะ
(สุพรรณณี แพชนะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์
(ภาณุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ร่างขอบเขตของงาน
(Terms of Reference : TOR)

**จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒
ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

๑. ความเป็นมา

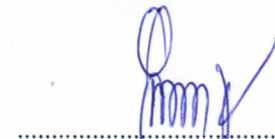
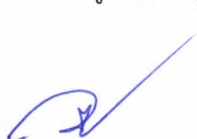
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามบัญชีรายการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล) รายการงบประมาณ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายตาหรั่ง- ห้วยแห้ง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๒๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๑๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑,๒๓๐.๐๐ เมตร ทั้งสองข้างทาง พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. ชั้น ๓ จำนวน ๑ จุด รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ องค์การบริหาร ส่วนตำบลคันธุลีกำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ สายทาง งบประมาณเงินอุดหนุน ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๐๒๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความสะดวกในการใช้ถนนสัญจรไป-มา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายภานุมาศ ชัยดำรงคฤทธิ)

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลีเชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

นิยามกิจการร่วมค้า

กรณีงานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป หมายความว่า "กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้า หรือหากำไร ระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับนิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้"

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)
.....กรรมการและเลขานุการ
(นายภานุมาศ ชัยดำรงฤทธิ์)

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๕ กรณีโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ และต้องได้มาตรฐานตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนด

.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายภานุมาศ ชัยดำรงคฤทธิ)

/-๓- (๒) ผู้ยื่นข้อเสนอ...

(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ฯ ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ฯ ไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๔.๒ แบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

จำนวนงวดในการส่งมอบ ๑ งวดงาน

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

จำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๕,๒๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ราคากลาง ๕,๔๖๙,๘๖๒.๖๕ บาท

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณณี แพนชนะ)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์)

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางาน

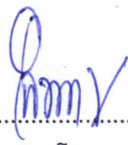
๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

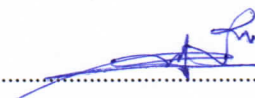
๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๗๓๘-๑๙๖๘
อีเมล office@khanthuli.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย


.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)


.....กรรมการและเลขาฯ
(นายภานุมาศ ชัยดำรงคดี)



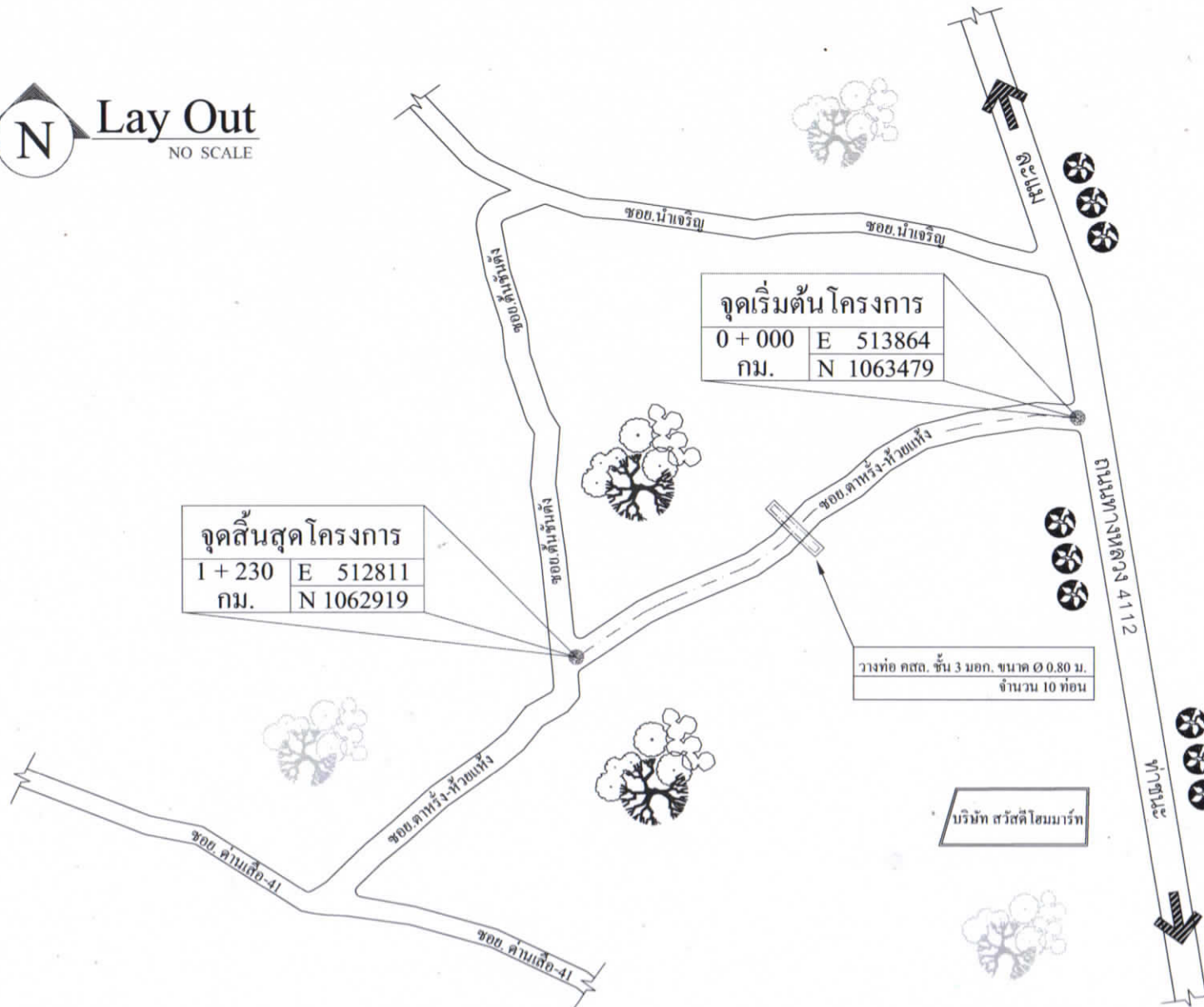
แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายตาหรั่ง - ห้วยแห้ง

หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตาหรั่ง - ห้วยแห้ง

หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ ธิกรประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 2 พฤษภาคม 2567

แผ่นที่ /

หมายเหตุ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายมนต์ชัย โหม่ซ้อน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้ต้นขอ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ ริกษ์ประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 2 พฤษภาคม 2567

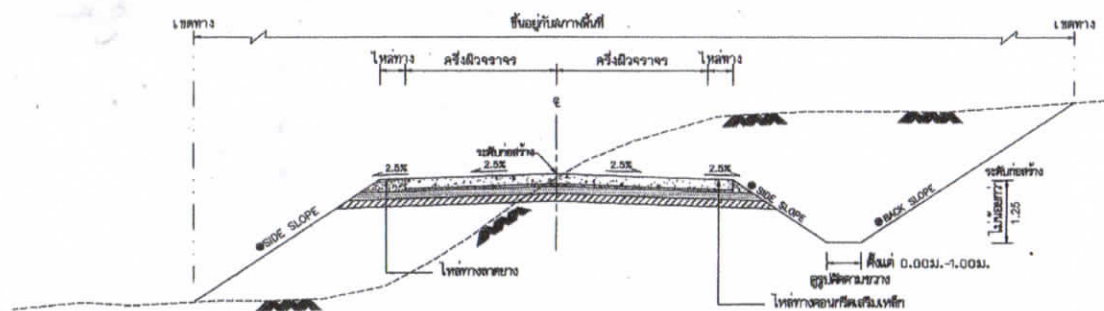
แผ่นที่ /

หมายเหตุ

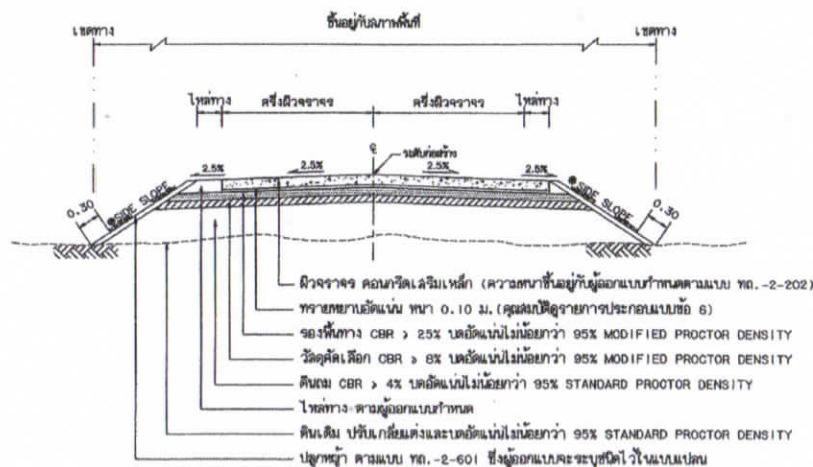
รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตาหรั่ง - ห้วยแห้ง

หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

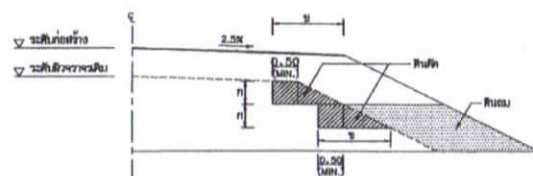
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตาหรั่ง - ห้วยแห้ง หมู่ที่ 12 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง ยาว 1,230 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,150.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทางยาว 1,230.00 เมตร ทั้งสองข้างทาง พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 จำนวน 1 จุด รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลนที่ อบต.คันธุลี กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ



รูปตัดตามขวางและตงพื้นตัดและตงตม



รูปตัดและผังโครงลําร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูคลองขี้วัวคุด



รูปได้การก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานจัด ได้แก่ (งานจัดดิน , งานจัดหินผุ , งานจัดหินแข็ง และงานจัดอื่น ๆ)

7317116 400

- [illegible]

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง(BACK SLOPE)และ
ลาดก้นทาง(SIDE SLOPE)

ความถี่ในการใช้ VSB (MHz)	จีน		ญี่ปุ่น		ฟิลิปปินส์	
	อัตรา	ความถี่	อัตรา	ความถี่	อัตรา	ความถี่
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:

- อัตราส่วนใบตางอาจเป็นแบบราบ : แนวตั้ง
- ใบอาจมีการดัดหรือการหัก สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้คำนวณตามมาตรฐานทางตรง หรือ คัดเลือก ความสูง พท.-2-501
- ๕) ถ้าไม้ค้ำยันเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

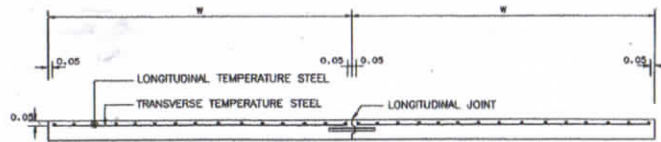
รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่จะเป็นไปตามข้อที่ 1 นี้แล้วพลาสติกฐานยานอวกาศต่าง
 - มาตรา 201 ถึง มาตรา 233 แห่งกฏว่าด้วยการก่อร่างทำขึ้น
2. จำนวนชั้นที่โมโนเมอรัลต้องขึ้นต่อความสูงของอวกาศยานเดิม
3. ส่วน ก * ก * ให้อยู่ในระดับที่ติดของอวกาศยานเดิม
4. ส่วน ข * ข * กว้างของผิวโค้งงอขึ้นต่อลักษณะการก่อร่างทำขึ้น
5. มีผิวต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น * เมาซ * นอกจากที่จะเป็น * เมาซ * ขึ้น
6. วัสดุพลาสมาที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจากพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดเล็กสุด
 - ไม่เกิน 3/8" และเล็กกว่าขนาดของแสง 200 ไมโครเมตรต่อ 10

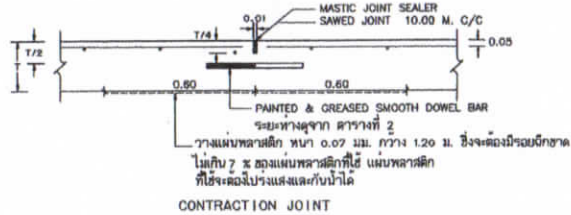
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

อัตราดอกเบี้ย (%)	ต้นทุนดอกเบี้ย (CBR)	อัตราดอกเบี้ย (%)	อัตราดอกเบี้ย (%)	ค่าเฉลี่ยปี การวางขาย
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

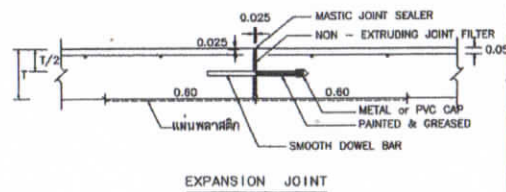
 กระทรวงศึกษาธิการ	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบคอมพิวเตอร์เสริมพิเศษ ประเภทที่ 1 (ใช้รองรับงานทางธุรกิจ)	
แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11



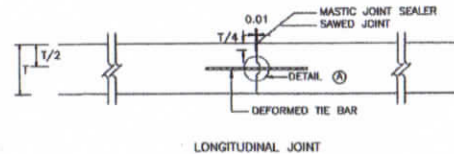
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



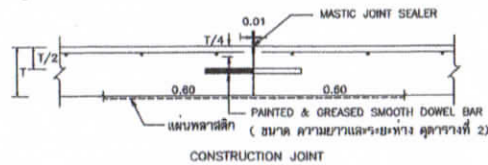
CONTRACTION JOINT



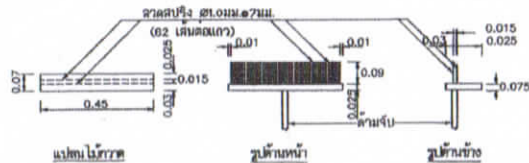
EXPANSION JOINT



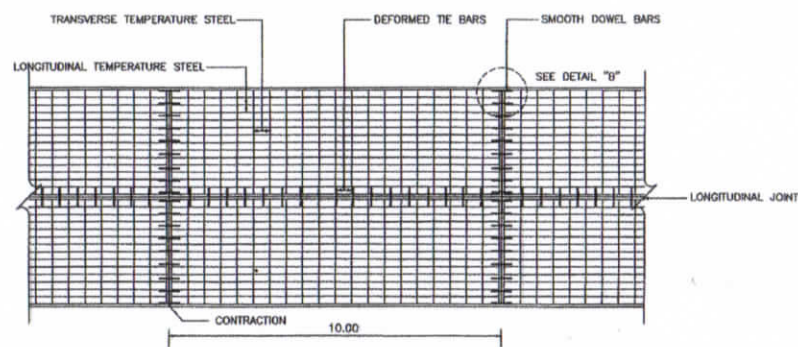
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



แบบขยายไม้ทาสีผิวพื้น ค.ส.ล.

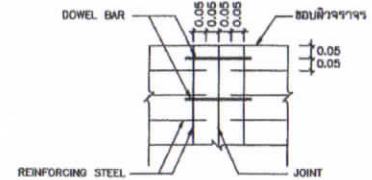


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

0.025-0.035



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นตาม SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)	เหล็กเส้นตาม SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. 60. 28m.	227	2.50	6mm. 60. 25m. 113
			3.00	6mm. 60. 20m. 141
			3.50	6mm. 60. 18m. 157
			4.00	6mm. 60. 15m. 188
18	9mm. 60. 23m.	277	2.50	6mm. 60. 20m. 141
			3.00	6mm. 60. 18m. 157
			3.50	6mm. 60. 15m. 188
			4.00	6mm. 60. 13m. 217
20	9mm. 60. 20m.	318	2.50	6mm. 60. 18m. 157
			3.00	6mm. 60. 15m. 188
			3.50	6mm. 60. 13m. 217
			4.00	6mm. 60. 10m. 283
23	9mm. 60. 16m.	353	2.50	6mm. 60. 15m. 188
			3.00	6mm. 60. 13m. 217
			3.50	6mm. 60. 10m. 283
			4.00	6mm. 60. 8m. 353
25	9mm. 60. 15m.	424	2.50	6mm. 60. 13m. 217
			3.00	6mm. 60. 10m. 283
			3.50	6mm. 60. 8m. 353
			4.00	6mm. 60. 6m. 424

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (MM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่ผิวข้างใต้ประตอมวลคอนกรีตด้วยวัสดุอย่างรูปกลมค้ำ 15x15 ซม. หนา 20 มม. ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีคอนกรีตข้างใต้ผิวจราจรเป็นคอนกรีตชนิดเดียวกันเท่านั้น
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- รูรับข้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยรูรับข้างจะต้องมีขนาดกว้างพอที่จะใส่ WIRE MESH ได้ และรูรับข้างจะต้องมีขนาดกว้างพอที่จะใส่ WIRE MESH ได้ และรูรับข้างจะต้องมีขนาดกว้างพอที่จะใส่ WIRE MESH ได้ และรูรับข้างจะต้องมีขนาดกว้างพอที่จะใส่ WIRE MESH ได้
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มก. 20 และ มก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามมาตรฐานของกรมการช่าง
- ยึดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะรูคอนกรีต
- การเทพื้นผิวจราจรให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT ในกรณีที่จำเป็นต้องเทพื้นผิวจราจรด้วยเครื่องเทพื้นผิวจราจร
- การเทพื้นผิวจราจรให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT ในกรณีที่จำเป็นต้องเทพื้นผิวจราจรด้วยเครื่องเทพื้นผิวจราจร

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตผิวจราจรหน้า

- ให้ทำการบ่มผิวคอนกรีตให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมหรือพัดลมแรงดันสูงและแห้งสนิท และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการบ่มผิวคอนกรีตด้วยน้ำมัน หรือ น้ำมันที่ใสสะอาดสำหรับทาผิวคอนกรีตด้วยแปรงหรือใช้วิธีอื่นที่สะดวกและไม่ให้แห้ง จึงทำการเทพื้นผิวจราจรหน้าโดยให้คอนกรีตผิวจราจรหน้าที่ผิวหน้าผิวจราจร
- ให้ทำการบ่มผิวคอนกรีตแบบต่างๆโดยวิธีที่สามารถทำได้
- การเทพื้นผิวจราจรหน้า จะต้องทำการบ่มผิวคอนกรีตผิวจราจรหน้า

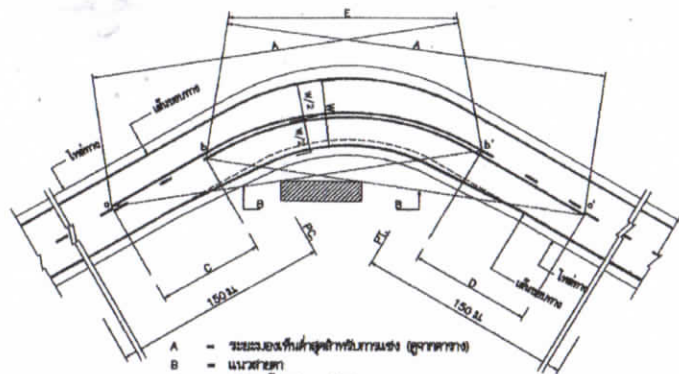


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับรองพื้นผิวจราจรหน้า

การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ กช.-2-202

แผ่นที่ 13

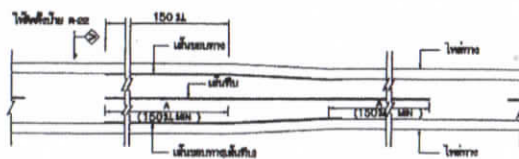


- A = ระยะช่องที่แคบสุดจากเส้นการจราจร (จุดตัดทาง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายของบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นกั้นการจราจร

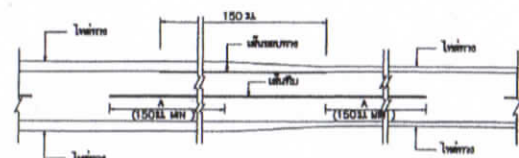
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางของเส้นกั้นการจราจรตามความกว้าง

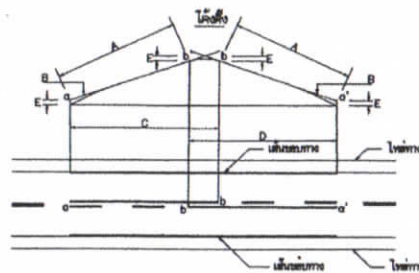
ความกว้าง (ม./ฟุต)	ระยะช่องที่แคบสุดจากเส้นการจราจร (ม.)
50	150
60	160
70	170
80	180
90	190
100	200



การตั้งเส้นจราจร การเว้นความกว้างของช่องจราจรตรง

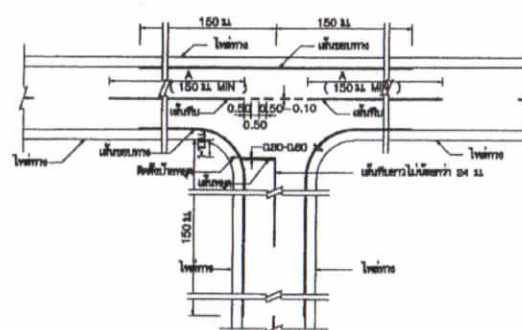


การตั้งเส้นจราจร การเว้นความกว้างของไหล่ทางตรง



- A = ระยะช่องที่แคบสุดจากเส้นการจราจร (จุดตัดทาง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 150 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายของบริเวณห้ามแซง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

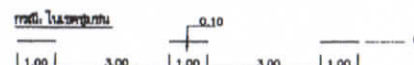
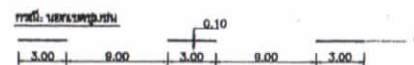


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

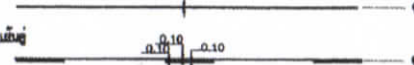
ขนาดและระยะของป้ายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

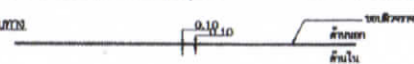
1. เส้นประ



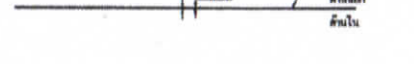
2. เส้นทึบ



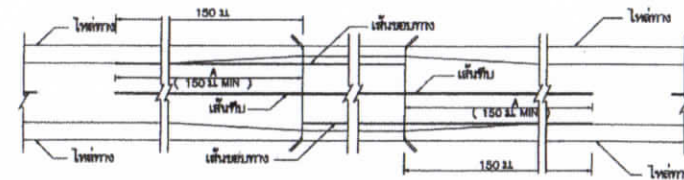
3. เส้นคู่



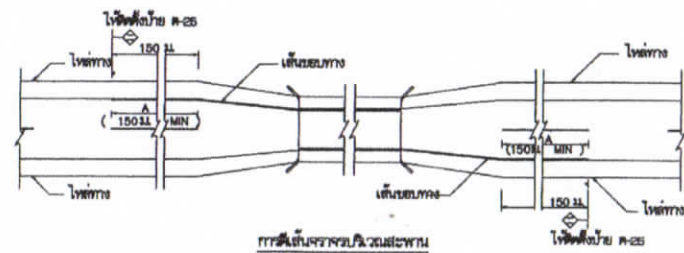
10. เส้นขอบทาง



การเว้นความกว้างของทางเท้าตามความกว้างของจราจรบน



การเว้นความกว้างของทางเท้าตามความกว้างของจราจรบน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีที่ว่าง มีพื้นที่ว่างตามแนวถนนเป็นระยะ
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. เป็นที่ว่างจากผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในทิศทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนกัน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชนกัน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - เส้นทึบยาว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง โดยบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทางจราจรตามเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่ขนานเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นสีเหลืองทึบที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นสีเหลืองเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทางจราจรหนึ่งช่อง และขอให้ใช้เส้นสีเหลืองทึบที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นสีเหลืองเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร
 - การตั้งเส้นทึบช่อง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแคบให้ใช้เส้นสีเหลืองคู่ขนานตามแนวโค้ง
 - กรณีที่มีทางกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าให้ใช้เส้นสีเหลืองเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- ทิศทางจราจรจราจรที่ผิวจราจร (เหนือ , แยกทิศทางจราจร , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้เส้นสีเหลืองขนาด 10 ซม. ม. 542 หากไม่มียกเว้น 3 ม.

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

แบบเลขที่ ทอ-3-110 (1)

แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำารติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุหลอมแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบรอบขายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบดเส้น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง นิคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้ง จะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีควมหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีควมหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 ทน	มอก.542-2530 ระดับ 1 ทน สีหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมียแห้ง , มิลลิเมตร ทน วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จงาน 3.1 ความหนาเมเปียแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 - ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 - ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง - ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง - ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน