



แบบถนนลาดยางสายหมอเล็ก-คันธุลีล่าง
หมู่ที่ 2 - 6 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายหมอเล็ก - คันธูลีล่าง

หมู่ที่ 2 - 6 ตำบลคันธูลี อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี
อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายประคองขวัญ ไชยมาตย์)
ผช.นายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชร กรณ์ ขุแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิตติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมอุทธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

แสดงแบบ

แบบแผนที่โดยสังเขป

วันที่ 17 พฤษภาคม 2563

หมายเหตุ



ถนนลาดยางสาย 4112 ตอนท่าชนะ - หลังสวน

ถนนลาดยางสายหมอเล็ก

ถนนลาดยางสายหมอเล็ก

คลองคันธูลี

คลองคันธูลี

ถนนสายหมอเล็ก - คันธูลีล่าง

ถนนลาดยางสาย 4112 ตอนท่าชนะ - หลังสวน

เริ่มต้นโครงการกม. 0+000
พิกัด N 99931.18 E 93852.67

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 0+240
พิกัด N 99928.30 E 93845.33

ถนนลาดยางสาย 4112 ตอนท่าชนะ - หลังสวน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายหมอเล็ก - คันธูลีล่าง
หมู่ 2 - 6 ตำบลคันธูลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตร
ระยะทางยาว 240.00 เมตรทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตร
ระยะทางยาว 240.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.ไม่มี
ไหล่ทางทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.กำหนดพร้อม
ติดตั้งป้ายโครงการ
ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565 ลำดับที่ 31 หน้า 60)



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี
อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายประคองขวัญ ไชยมาตย์)
ผช.นายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชร กรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประการ นุรักษ์กิตติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

ผู้อนุมัติ

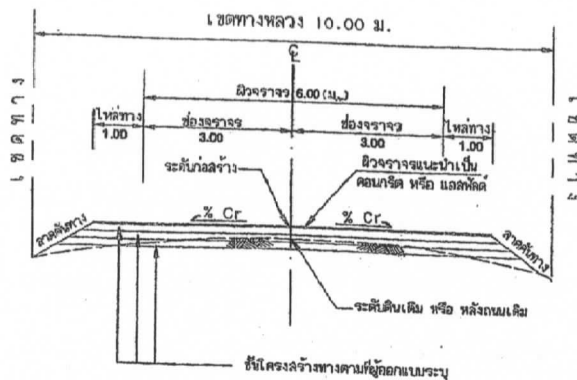
(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

แสดงแบบ

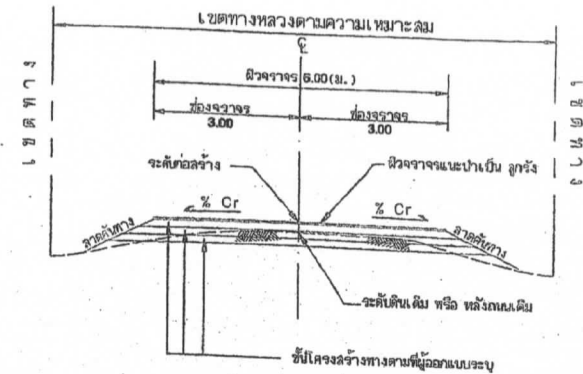
รายละเอียดประกอบแบบ

วันที่ 17 พฤษภาคม 2563

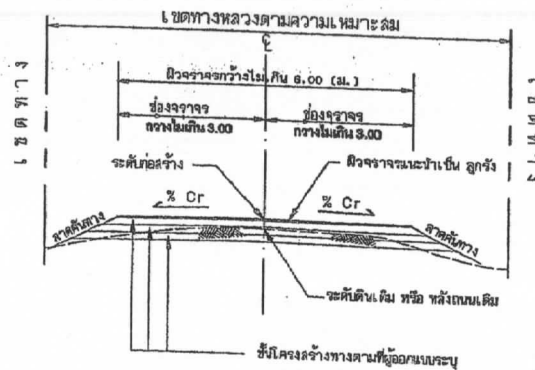
หมายเหตุ



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 4



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 5



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 6

รายการประกอบแบบ

1. มิติทางมีหน่วยเป็นเมตรจากจุดระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรให้หลักทาง และเขตทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดต่ำสุดเท่านั้น นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ

แบบตัดทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวตั้งไม้และเสาหาคำย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทด-1-202(3)	หน้า 1 จาก 1

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีน้ำมัน หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่วางทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วัสดุที่ทนทานกับผิวจราจรก่อนเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในสถานที่ที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 5 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานมากกว่าหนึ่งวันขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแฉกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้บริเวณเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นปียาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะวัดเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องติเส้นจะผ่าน เมื่อพ้นขีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

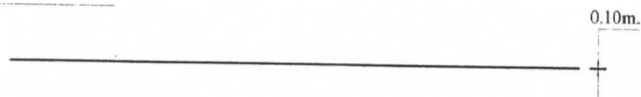
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 คันพ่น และตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

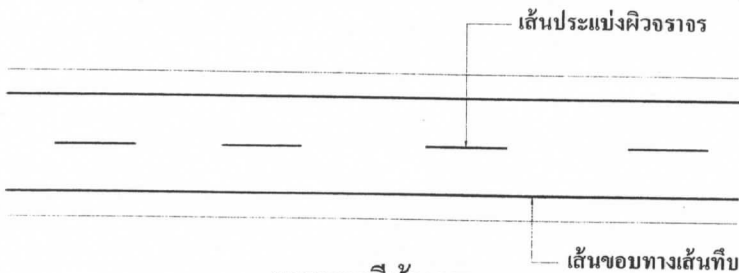
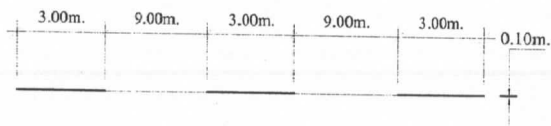
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก. 542-2539 ระดับ 1 พื้น สีหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะระหว่างงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น หรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โดยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	> 0.2 - > 400	> 3.0 > 3.0 > 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	> 0.2 - > 300 > 200	> 3.0 - > 300 > 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง - > 150 > 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง - > 150 > 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



แบบการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสองทาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 9 ม.
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายประคองขวัญ ไชยมาศย์)
ศษ.นายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

(นายวัชรกรณ์ ชูแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้เห็นชอบ

(นายประภร นุรักษ์กิตติ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นายมงคล ธรรมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบถนนลาดยาง

วันที่ ๑๕ พฤษภาคม 2563

หมายเหตุ