

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete ถนนสายทะเลตรง หมู่ที่ ๑ ตำบลคันธุลี อำเภอกาชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี.....	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๘๑,๐๐๐.๐๐..... บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. จำนวน ๑ จุด รายละเอียดตามประมาณการ และตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลีกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ.....	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	
๖.๑ แบบสรุปประมาณราคางานทาง (แบบ ปร.๕).....	
๖.๒ แบบแสดงรายละเอียดการประมาณราคา (แบบ ปร.๔).....	
๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา.....	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๗.๑ นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นางสาวละลิตา บุญเสือ นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓ นายภานุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	กรรมการและเลขานุการ

**ราคากลางของทางราชการที่จะจ้าง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี**

ประเภทงาน งานทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสาย สายทะเลตรง
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลคันธุลี อำเภอนาทน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ 200.00 เมตร

วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	472,811.29	1.3642	645,009.16	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน			
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			648,509.16	
	คิดเป็นเงินประมาณ			648,000.00	
	ตัวอักษร	หกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน			

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว ปรากฏว่าราคากลางสูงกว่าวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

จึงขอใช้วงเงินงบประมาณตามจ่ายขาดเงินสะสม พ.ศ. 2567 เป็นเงิน 581,000.00 ห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน

ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ 13 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวละลิตา บุญเสื่อ)
ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภาณุมาศ ชัยดำรงค์ฤทธิ์)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
เมื่อวันที่ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

สรุปประมาณราคางานทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
ชื่อสายทาง สายทะเลตรง
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทางดินลูกรัง
ระยะทางดำเนินการ 200.00 เมตร

วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	472,811.29	1.3642	645,009.16	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
	เงื่อนไข				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0.0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
สรุป	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			648,509.16	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			648,000.00	
	ตัวอักษร	หกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน			

ระยะทางดำเนินการ 200.00 เมตร

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,240,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ รักษ์ประสงค์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete ถนนสายทะเลตรง		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี		
ฝ่าย/งาน	กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี		
ประมาณราคาโดย	นายมนต์ชัย ใหม่ซ้อน		
ระยะทางดำเนินการ	200.00	เมตร	วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1.	งานปรับพื้นทางเดิม (ขนาดเบา)	1,200.00	ตร.ม.	-	1.76	1.76	2,112.00	
2.	งานเสริมดินลูกรังบริเวณสายทาง	60.00	ลบ.ม.	191.48	56.21	247.69	14,861.22	
3.	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.10 ม.	100.00	ลบ.ม.	719.21	88.88	808.09	80,809.00	
4.	งาน Prime Coat	1,000.00	ตร.ม.	29.68	7.54	37.22	37,220.00	
5.	งานผิวทาง							
	- ผิว Asphaltic Concrete หนา 5 ซม.	1,000.00	ตร.ม.	292.92	15.35	308.27	308,270.00	
	- ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
6.	งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3							
	- ขนาด 0 0.60 ม.		ท่อน			-	-	
	- ขนาด 0 0.80 ม.	11.00	ท่อน	1,308.42	400.00	1,708.42	18,792.62	
	- ขนาด 0 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
7.	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก							
	- สีเหลือง	5.00	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	1,194.05	
	- สีขาว	40.00	ตร.ม.	200.81	38.00	238.81	9,552.40	
	รวมค่างานต้นทุน						472,811.29	

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา

(นายมนต์ชัย ใหม่ซ้อน)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ประเภทงาน งานทาง วันที่ 27 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
 ชื่อสายทาง สายทะเลตรง
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 200.00 เมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. = 32.74 บาท/ลิตร (ที่ อำเภอกำแพง จ.สุราษฎร์ธานี)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ราคาวัสดุประจำเดือน พฤษภาคม	เงินจ่ายล่วงหน้า	0%
	เงินประกันผลงานหัก	0%

1	ลูกรัง	อ.ละแม จ.ชุมพร	80.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	15	=	34.61	บาท/ลบ.ม.
2	หินคลุก	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	327.42	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
3	หินฝุ่น	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	338.98	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
4	หินผสมแอสฟัลท์	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	346.68	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100	=	225.82	บาท/ลบ.ม.
5	ยาง CSS-1	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
6	ยาง CSS-1h	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,700.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
7	ยาง AC 60-70	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
8	ยาง CRS-2	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	29,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน
9	สีเทอร์โมพลาสติก	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	180.82	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานปรับปรุงทางเดิม

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ☒ ขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
☐ ขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
☐ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	32.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 15 กม.	=	34.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	80.00 + 32.68 + 34.61
	=	147.29 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- อัตราการยุบตัว = 147.29 x 1.3	=	191.48 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน	=	191.48 + 56.21
	=	247.69 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	327.42 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 100 กม.	=	225.82 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	327.42 + 225.82
	=	553.24 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- อัตราการยุบตัว = 553.24 x 1.3	=	719.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	88.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
ค่างานต้นทุน	=	719.21 + 88.88
	=	808.09 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานโพร้มโค้ท

- ราคายาง CSS - 1 ที่แหล่ง		=	29,500.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	= 80 กม	=	180.82 บาท/ตัน
- รวมค่างาน	= 29,500.00 + 180.82	=	29,680.82 บาท/ตัน
- อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม	= 29,680.82 x 1.0/1,000	=	29.68 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 29.68 + 7.54	=	37.22 บาท/ตร.ม.

5. งานผิวทาง Asphaltic Concrete

Asphaltic Concrete

5.1 Asphaltic Concrete

$$= F (0.0538a + 0.7445b + 223.87) = 2,265.82 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง	80 กม.	=	180.82 บาท/ตัน
ราคาวัสดุ+ค่าขนส่ง		=	2,446.64 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	15.35 บาท/ตร.ม.
ความหนา	5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	292.92 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

1.006

A = ราคายาง Asphaltic Concrete ที่ จ.สุราษฎร์ธานีค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

B = ราคาหินที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

6.งานท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คสล.=(300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ท่อน.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ท่อน.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (H) (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ (N) บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง บาท/ท่อน		
0.60	700.94	0	0	0	0.00	350.00	1,050.94
0.80	0.00	0	0	0	0.00	400.00	400.00
1.00	0.00	0	0	0	0.00	450.00	450.00
1.20	0.00	0	0	0	0.00	500.00	500.00

7 งานตีเส้นจราจร

REFLECTORIZED	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก 4 กก./ตร.ม.	144.00	144.00
ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ตร.ม.	32.00	32.00
ค่าน้ำยา Primer 0.25 กก./ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่ง = 80 กม.	0.81	0.81
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	200.81	200.81
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน + เครื่องมือ)	38.00	38.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	238.81	238.81



แผนที่โดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบ

Asphaltic Concrete ถนนสายทะเลตรัง

หมู่ที่ 1 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หมู่ที่ 1 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Amel

ผู้ตรวจแบบ

Amr

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ



(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้นุมัติ

[Signature]

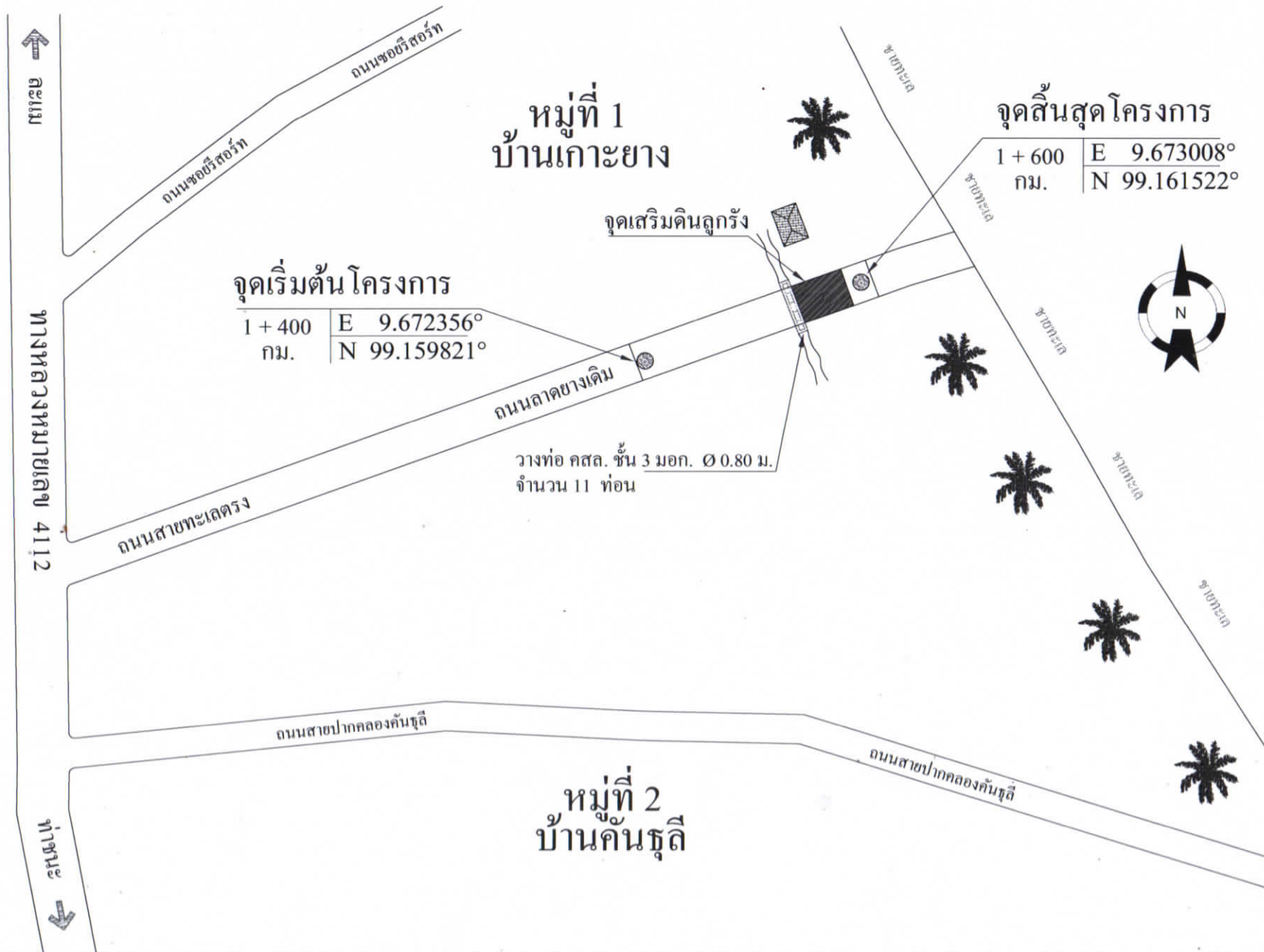
(นายสมานพันธ์ วัชรประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

แผ่นที่ /

หมายเหตุ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันตุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันตุลี

ผู้อนุมัติ

(นายสมานพันธ์ ริกษ์ประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันตุลี

แสดงแบบ

แบบขยาย
ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

แผ่นที่ .../...

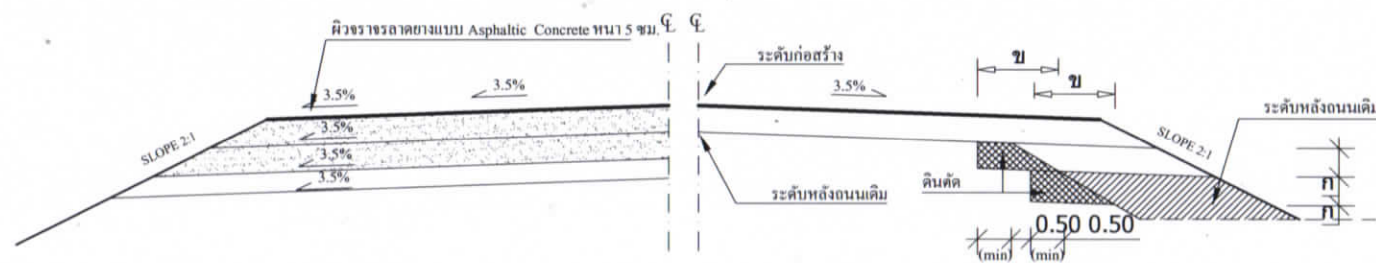
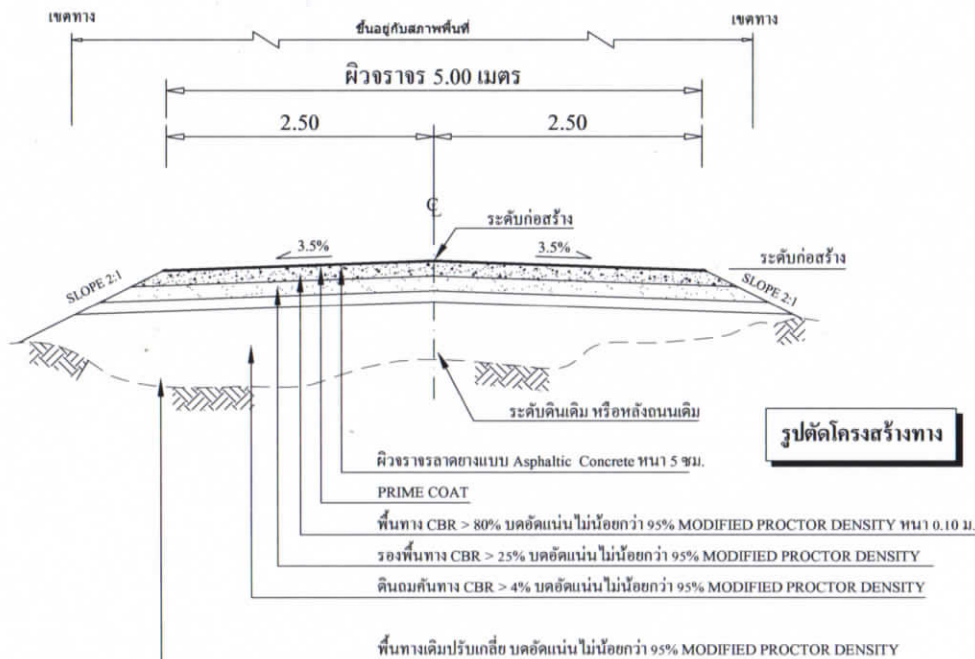
หมายเหตุ

รายการประกอบ แบบ

- มีดีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางป่าขุดคอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถ ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง
- ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ช่วงควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%



รายละเอียดการก่อสร้าง

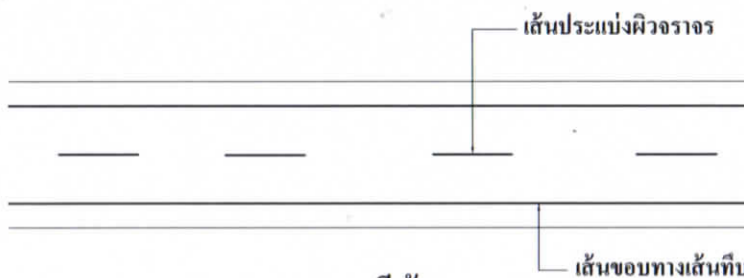
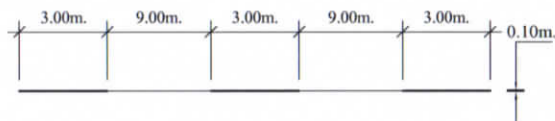
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. เส้นทึบสองข้างทาง



2. เส้นประผิวจราจร



แบบการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดความกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องทางจราจรขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชนเส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาสีผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(Signature)

(นายมนต์ชัย ไหมซ้อน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจแบบ

(Signature)

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(Signature)

(นายเฉลิมพล โกศลสมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(Signature)

(นายสมานพันธ์ รัชประสงค์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

แสดงแบบ

แบบขยาย
ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete

วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

แผ่นที่ ... / ...

หมายเหตุ