

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายควดปิด ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร	๕,๔๕๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทะเลตรง ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร	๒,๗๒๘,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหมอเล็ก – คันธุลีล่าง ม.๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยเชื่อมสัมพันธ ม.๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร	๓,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านตาอู้ง- ทางสายบ้านนอกเชื่อมตำบลคลองพา	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๘๐๐ เมตร	๑๘,๒๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสามแยกนายทวี-สะพานหนูพร้อม เชื่อมต่อตำบลคลองพา	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ ๑ จุด	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกนายทวี-บ้านดอนรูป ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ ๑ จุด	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสามแยกเขาจ้อสี – สามแยกปาก ด่าน ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ ๑ จุด	๔,๘๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ่อนไก่- ซอยสวนสมบุญ ๒ ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านดอนทะเล ม.๖(ระยะที่ ๒)	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๗,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสายกลางบ้าน หนองน้ำ-สิ้นสุดชายทะเล ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร	๗,๒๒๒,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายวัดคันธุลี-ป่าพุดคันธุลี ม.๒-ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร	๗,๒๒๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีต บ้านนางละมัย-บ้านนายทัศน์ ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายป่าพุด-เณรแอม ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายไร่สีทอง ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหนองเสม็ด ม.๘ -ดอนรูป ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร	๘,๖๖๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยตาหนูพัฒนา ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๔๐๐ เมตร	๗,๗๐๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยวังมนิราห์ (ระยะ ๒) ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	๘,๐๒๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง แยกคลองหิต – แยกสาวร้องไห้ ม.๘ – ม.๙ ระยะที่ ๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔,๕๐๐ เมตร	๑๔,๔๔๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสามแยกวงแหวน (เลี้ยวขวา) ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจากแผน ชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายราชภัฏ ๔ ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนนลาดยางสายสามแยก น้ำฉิ้น-บ้านนายทวิ คลองคันธุลี ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	๙,๖๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบทางรถไฟ ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายขอยน้องใหม่ ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกเอเชีย ๔๑-หนองเต่า ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๕๐ เมตร	๗,๒๒๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายตาหรั่ง-ห้วยแห้ง ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน.	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายพรุป่าปาน ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	๙,๖๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน.	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๘	ปรับปรุงถนนลาดยางสายสามแยก รพช.-เขาข้า ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร	๒,๐๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน.	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายซอยบ้านนายสำรวย-คลองคันธุลี (ตอน ๒) ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๑๙๕ เมตร	๗,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายเลียบคลองส่งน้ำ ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายถนน ๔๑ – บ้านตาโปรย ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต บ้านนายจืด – นางละมัย ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	๒,๒๔๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายโรงเรียนบ้านศรีทอง ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	-	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนอก ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสามแยกครูบอล – บ้านตาคน ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร	-	๑,๒๘๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายพรุป่าป่าน – บ้านนายสมพร ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเชื่อมหมู่ ๘ ต.สวนแตง ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	-	๒,๒๔๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๓๘	บุกเบิกถนน สายหลังเขาคันธุลี ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ ๑ จุด	๔๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓๙	บุกเบิกถนน สายสนามกีฬา – ทางรถไฟ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมทางท่อ ระบายน้ำ ๑ จุด	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๔๐	บุกเบิกถนน ซอยบัวทอง ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๔๑	บุกเบิกถนนสายคูส่งน้ำบ้านร้อยเรือน -ถนนสายดอนรูป ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร พร้อมท่อ ระบายน้ำ ๒ จุด	-	๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๔๒	บุกเบิกถนน สายนางล้วน-นายเฉย ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๔๓	บุกเบิกถนนรอบเขาขวาลา ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร	๘๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอนาทม จังหวัดสุรินทร์

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๔	บุกเบิกถนน ข.บ้านศรีทอง – ข.ดอนรูป ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร	๘๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายวัดคันธุลี หมู่ ๒-๗ เชื่อมต่อบ้านสวนแตง ม.๕ ต.สวนแตง อ.ละแม จ.ชุมพร	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	๑๔,๗๗๒,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	-	-	ถนน คสล. จำนวน๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัยใน การเดินทาง	อบต. คันธุลี อบจ.
๔๖	ก่อสร้างถนน ลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านตาอู้ง หมู่ ๘ ต.คันธุลี เชื่อมต่อ หมู่ ๑๓ ต.คลองพา อ.ท่าชนะ	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗,๕๐๐ เมตร	๒๘,๓๑๑,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	-	-	ถนนลาดยาง หรือคอนกรีต จำนวน๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัยใน การเดินทาง	อบต. คันธุลี อบจ.
๔๗	ก่อสร้างถนน ลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายนาเจริญ หมู่ ๘ ต.คันธุลี เชื่อมต่อ หมู่ ๔ ต.คลองพา	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	๑๑,๙๐๐,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	-	-	ถนนลาดยาง หรือคอนกรีต จำนวน๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัยใน การเดินทาง	อบต. คันธุลี อบจ.

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี อำเภอนาทม จังหวัดสุรินทร์

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔๘	ก่อสร้างถนน ลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายบางเคง หมู่ ๖ ต.คันธูลี เชื่อมต่อ หมู่ ๘ ต.ท่าชนะ	เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	๑๑,๙๐๐,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	-	-	ถนนลาดยางหรือคอนกรีต จำนวน๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบต.คันธูลี อบจ.
๔๙	ก่อสร้างถนน ลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายช่องยูงทอง หมู่ ๑๓ ต.คันธูลี เชื่อมต่อ หมู่ ๑๒ ต.คลองพา	เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	๑๙,๓๔๙,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	-	-	ถนนลาดยางหรือคอนกรีต จำนวน๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบต.คันธูลี อบจ.
๕๐	ก่อสร้างถนน ลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สายราชภักดิ์ หมู่ ๑๐ ต.คันธูลี เชื่อมต่อ หมู่ ๘ ต.สวนแตง	เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	๑๑,๙๐๐,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	-	-	ถนนลาดยางหรือคอนกรีต จำนวน๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	อบต.คันธูลี อบจ.
๕๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสายขอยงามจิตตร ม.๑ (ระยะที่ ๒)	เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร	-	๑,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจากแผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยางจำนวน๑สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายมติมิตรพัฒนา ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓๘๕ เมตร	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านร้อยเรือนตอน ๒(สามแยก สุนีย์-เจดีย์ตาเขย) ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๔๑๕ เมตร	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง อบต.คันธุลี- ศพด.ทับชัน พร้อมวางท่อระบายน้ำ ๒ จุด	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓๒๕ เมตร	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายโรงเรียนวัดสังฆประดิษฐ์ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย ๔๑- ด้านเสือ ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๕๐ เมตร	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านหนองสะบ้า๓.๔-ตอนรูป ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายวัดหนองโก ม.๔ - ม.๓ ตอนรูป	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	๓,๗๔๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๗๔๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๗๔๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ข.บ้านนายบุญชม-คลองทิด ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๐	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนในหมู่บ้าน ทุกสาย ม.๑ - ๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนทุกสายจำนวน ๑๓๔ สาย	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน.	-ถนนจำนวน ๑๓๔ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายวัดคันธุลี-ป่าพรุคันธุลี ม.๒-ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร	-	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ช.ป่าพรุคันธุลี ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๔,๒๓๐ เมตร	-	๓,๗๗๑,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๗๗๑,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๗๗๑,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านตาอู้ง-วัดสังฆประดิษฐ์ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๓๐๐ เมตร	-	๕,๖๗๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๗๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๗๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายแหลมดิน-หมู่ ๗ –วัดคันธุลี ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๔๐๐ เมตร	-	๕,๗๗๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๗๗๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๗๗๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายช่องยูงทอง ๓ ม.๑๓ – ช.ตาหนูน ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑๒,๐๐๐เมตร	-	๑๒,๘๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑๒,๘๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑๒,๘๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายประโลม-คลองคันธุลีม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	-	๕,๓๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๓๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๓๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกนายเงิน (ข.๓-ข.๗) ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร	-	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายปากคลองคันธุลี ม.๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๕๐ เมตร	-	๓,๗๗๑,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๓,๗๗๑,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๖๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายกลาง-ดอนทะเล ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบางเคง-สายกลาง-ดอนทะเล ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ซอยนางปาย- นายรงค์ ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	-	๑,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สาย รร.บ้านแหลมดิน-ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง ซอยบ้านนายพบ (คลองน้ำใส) ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖ ๐๐ เมตร	-	๑,๙๒๖,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยโชคดี ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง ซ.เหล่าบัณฑิต เชื่อมสามแยกคำชุมภู ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๘๐๐ เมตร	-	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายพงศ์เผ่า ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	-	๘,๐๒๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๘,๐๒๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายห้วยต้นท่อน ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร	-	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหน้าวัดคันธุลี ม.๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร	-	๑,๑๒๓,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๗๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนอก-ทางรถไฟ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายกลาง ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีต รอบสระน้ำ ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง ซอยห้วยแห้ง (คาบเกี่ยวระหว่าง ม.๘ กับ ม.๑๒)	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร	-	๓,๘๕๒,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายมนี-นายเขียว ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหน้าศาลาหมู่บ้าน-แยกนายนาม ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร	-	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายช่องยูงทอง ๕-ทับทิมทอง ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายบ้านนายกิตติพันธ์-นายปรีชา ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	๒,๒๔๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านตาอู้ง – แยกคลองตลิ่ง ม.๓,๔,๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑๒,๐๐๐ เมตร	-	๑๙,๒๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๑๙,๒๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายรีน-คลองคันธุลี ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน		๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๘๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสำนักสงฆ์เขาขา ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	-	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายน้ำเจริญ – สारวร่องไห้ ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๙๕๐ เมตร	-	๖,๓๓๙,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๖,๓๓๙,๗๕๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายตรง(ตาอ่อน-ด่านเสือ) ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยช่องยูงทอง ๖ ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านแหลมดิน-บ้านควนสูง (ระยะที่ ๒) ม.๕,๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสุดเขตสัมพันธ ม.๑๑ พร้อมวางท่อระบายน้ำ ๑ จุด	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายโรงเรียนบ้านหนองสะบ้า ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายเลียบคลองส่งน้ำ(ครูเขย-นาย ทัศน์) ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านบางตาแก-คลองตลิ่ง ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสามแยกบ้านนายขึ้น-บ้านทับชัน ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๕๐๐ เมตร	-	๑๐,๔๓๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๑๐,๔๓๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๙๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายห้วยช้างตาย ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร	-	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายป่าปาล์ม-คลองส่งน้ำ ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร	-	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายดอนรูป-๔๑๑๒ (ระยะ ๒) ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	-	-	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๐๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายซอยอุทิศพัฒนา ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยธรรมฤทธิ ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร	-	-	๑,๙๒๖,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยกองทุนพัฒนา ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	-	-	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยนายเสรี ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหาดสวรรค์ ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๔,๒๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๒๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๐๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายคลองพา-ด่านเสือ (ระยะ ๒) ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร	-	๙,๖๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๙,๖๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายช่องยูงทอง ๔-ร.ร.บ้านช่องยูงทอง ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนางยัง-นายบรรจบ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ๔๑๑๒-บ้านนายบรรจบ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๘๐๐ เมตร	-	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย ๔๑-โรงเรียนบ้านหนองสะบ้า ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๒๐๐ เมตร	-	๕,๑๓๖,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๕,๑๓๖,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายมั่นคงพัฒนา ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐ เมตร	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายบ้านนายสวัสดิ์- ขอยสวนสมบูรณ์ ม. ๗ ตำบลสวนแดง	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๙ ๐๐ เมตร	-	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายประปา-ศาลาหมู่บ้าน ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร	-	-	-	๑,๒๘๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายวิมล-นายบรรจบ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร	-	-	๓,๘๕๒,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายสำราญ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร	-	-	๓,๘๕๒,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเชื่อมหมู่ ๓-หมู่ ๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนางบ้าย-นายณรงค์ ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	-	-	๘๖๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบใต้ไฟฟ้าแรงสูง ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายคอนทะเลแยก ๑,๒ ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๑๐๐ เมตร	-	-	๓,๕๓๑,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายนายพงค์-นางเลื่อน ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	-	๒,๒๔๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๒๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านตาบก-ซอยอินทร์แป้น ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	-	-	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายสายบ้านนายวิโรจน์-บ้านนายทัศน์ ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายป่าสงวน-บ้านนายปราโมทย์ ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายประชุมหมู่บ้าน – นายสมนึก ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายต้นขันตั้ง ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร	-	-	๓,๘๕๒,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๒๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทุ่งคาใน ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๑๗๐ เมตร	-	-	๓,๗๕๕,๗๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเขตแดน สปก. ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร	-	๔,๓๓๓,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๓๓๓,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายใต้ไฟแรงสูง –เจ้หมวย ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	-	-	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสวนนายยิ้ม ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	-	๒,๒๔๗,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายตาเผย ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายเชื่อม ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยเจ้าหลุยพัฒนา ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	-	๘,๐๒๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๘,๐๒๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยหนองหวายลิง ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔,๕๐๐ เมตร	-	๗,๒๒๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๗,๒๒๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสมชายพัฒนา ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสวนนายประเสริฐ ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทับขัน-นายยิ้ม ม.๙,๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายใต้ไฟแรงสูง ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนางมะลิ ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร	-	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านยายขุน-นายทวน ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสามแยก สปก.-นายเล็ก ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร	-	-	๒,๘๘๙,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๔๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายราชภัฏ ๒ ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายราชภัฏ ๓ ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายใต้ไฟแรงสูง-บ้านนายเขียว ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายทวน-ซอยมะลิ ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายขจร ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	-	-	๒,๐๘๖,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๐๘๖,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๔๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายยายทรัพย์-ห้วยดวน(ด้านเสือ)ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายสวนป่า ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๘๐๐ เมตร	-	-	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๔๙๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย ด้านเสือ-รพช.บ้านทับชัน ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร	-	-	๙,๖๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๙,๖๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๐	ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้าน นายสมนึก-พรุป่าปาน ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเจริญรุ่งเรือง ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร	-	-	๓,๖๙๑,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๕๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านนายปรีชา ช.๘-เขาตากุมม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร	-	-	๔,๓๓๓,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเขาตากุม-หลวงเหียด ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเขื่อนคลองพา – ช.แยกคำชุมภู ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร	-	-	๔,๑๗๓,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายช่องยูงทอง ช.๗ –สวน อ.ปิยะ ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเชื่อมช่องยูงทอง ช. ๓ - คำชมพู ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๕๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายวงแหวน-ฝายคลองพา ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๘๑๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๘	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเขาชา-คลองคันธุลี ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายช่องยูงทอง ช.๗ ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๕,๖๑๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกนายเงิน-นายอุทิศ ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร	-	๙,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๙,๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีต สายบ้านนางบุญชม-คลองหิต ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๒,๔๐๗,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๖๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหนองคอกกลม ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	-	-	๒,๕๖๘,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายเลียบชายฝั่งทะเล ม.๑,๒,๖,๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร	-	๑๑,๒๓๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๑๑,๒๓๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายมั่นคงพัฒนา – ช.บ้านตารงค์ ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร	-	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๔,๐๑๒,๕๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีต แยกวัดคันธุลี – สายสวนปาล์ม หมู่บ้าน ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร	-	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๖,๔๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยกนายสวิส – ช.ทับทิมทอง ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๓,๒๑๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๖๗	ก่อสร้างถนนเลียบสายชายฝั่งสู่ทะเล ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐๐ เมตร	-	-	๙,๓๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	๙,๓๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-ถนนลาดยาง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ช.รุ่งอรุณ – แยกช.ดวดปิด ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	-	-	๑,๖๐๕,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนคอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖๙	ขยายข้างถนนคอนกรีตสายทะเลตรง ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ขยายถนน๕๐ซ.ม. ระยะทาง๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๕๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ขยายถนน คอนกรีต จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗๐	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย ทล.๔๑ – บ้านคลองตลิ่ง ม.๕,๘,๙,๑๐,๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง๘เมตร ระยะทาง ๑๒,๐๐๐เมตร	-	-	๘,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-ถนนที่ ปรับปรุง จำนวน๑สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗๑	ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตข้ามคลอง หิต ม.๓ เชื่อมต่อ ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	สะพานคอนกรีต แบบมาตรฐานกรม โยธา	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	สะพานจำนวน ๑ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

แบบ ผ.๐๑

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓๒	ก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อ ม.๓ ต่อ ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	สะพานคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	สะพานจำนวน ๑ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๓	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตลิ่ง- ม.๒ คลองพา ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	สะพานคอนกรีต (แบบมาตรฐานกรม ทางหลวงชนบท)	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	สะพานจำนวน ๑ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามคลองตลิ่ง เชื่อมต่อ ม.๖ คันธุลีถึง ม.๘ ต.ท่าชนะ ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	สะพานคอนกรีต (แบบมาตรฐานกรม ทางหลวงชนบท)	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	สะพานจำนวน ๑ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๕	ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตข้ามคลอง สายหาดสวรรค์ ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	สะพานคอนกรีต (แบบมาตรฐานกรม ทางหลวงชนบท)	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	สะพานจำนวน ๑ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ท่อบล็อก ช.ราชภัฏ ๑ ม.๑๐บล็อก ๒ ช่อง พร้อมดินถมหลังท่อ	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม และป้องกัน น้ำท่วม	ขนาดกว้าง ๒.๔ เมตร ยาว ๘ เมตร ลึก ๒.๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ท่อเหลี่ยม/ท่อ บล็อกจำนวน ๑ ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง

แบบ ผ.๐๑

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓๗	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ท่อบล็อกห้วยตา หุยม.๑ บล็อก ๒ ช่อง พร้อมเทคอนกรีต	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม และป้องกัน น้ำท่วม	ขนาดกว้าง ๒.๔ เมตร ยาว ๗ เมตร ลึก ๒.๔ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ท่อเหลี่ยม/ท่อ บล็อกจำนวน ๑ ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ท่อบล็อกสายทาง ทะเลตรง-สวนปู่สอน ม.๑ บล็อก ๑ ช่อง พร้อมดินถมหลังท่อ	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม และป้องกัน น้ำท่วม	ขนาดกว้าง ๒.๔ เมตร ยาว ๘ เมตร ลึก ๒.๔ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ท่อเหลี่ยม/ท่อ บล็อกจำนวน ๑ ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓๙	ก่อสร้างท่อบล็อก ขอยหลังเขา ๒ ช่อง ม.๓ พร้อมถมดินหลังท่อ	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม และป้องกัน น้ำท่วม	ขนาดกว้าง๑.๘๐ เมตร ยาว ๑.๘๐ เมตร ลึก ๒.๔ เมตร	-	-	-	๗๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ท่อบล็อก จำนวน ๑ ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔๐	ก่อสร้างท่อบล็อก ๒ ช่อง ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม และป้องกัน น้ำท่วม	ตามแบบ มาตรฐาน ที่อบต.กำหนด	-	-	-	๗๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ท่อบล็อก จำนวน ๑ ตัว	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๘๑	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ข.หลังสถานีรถไฟ ม.๑	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างราง ระบายน้ำกว้าง ๐.๕๐ ม.ลึก ๐.๕๐ พร้อมฝาปิดและ บ่อพักทั้งสองข้าง ถนนระยะทางยาว ข้างละ ๗๐๐เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	รางระบายน้ำ จำนวน ๑ ตัว	ป้องกันและ แก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมขัง	กองช่าง
๑๘๒	บุกเบิกถนนสายเชื่อมน้ำคลองหิต – บ้านนายสมจิตต์ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๓๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘๓	บุกเบิกถนน สายบ้านยายเชื้อม ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘๔	บุกเบิกถนน สายบ้านนายริน ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๘๕	บุกเบิกถนนสายสระน้ำ ม.๙ – ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๖๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘๖	บุกเบิกถนน สายสี่แยกสายไฟแรงสูง – บ้านนาย เล็กม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	๓๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘๗	บุกเบิกถนน สายบ้านนายสอด – สามแยกกริมคลอง คันธุลี ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘๘	บุกเบิกถนน สายบ้านตาสร้อย ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘๙	บุกเบิกถนน สายบ้านตาอัน ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	-	๑๗๖,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๙๐	บุกเบิกถนน สายซอยถนนใหม่ ม.๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๓๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๑	บุกเบิกถนน สายศูนย์วิจัยฯ-บ้านพินา-บ้านนางมิ เดาะ ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๒	บุกเบิกถนน ซอยดำรง ม.๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๘ เมตรระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร	-	๘๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๓	บุกเบิกถนน สายเขื่อนบางตาแแก-คลองคันธุลี ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๗๗๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๔	บุกเบิกถนนสายเลียบเขาคันธุลี บ้านนายვნวน-คลองคันธุลี ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๗๗๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๙๕	บุกเบิกถนน สายเขื่อน – บ้านสมจิตร ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร	-	-	-	๓๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๖	บุกเบิกถนน สายบ้านนายสำเริง-นายไก่อ๋ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๗	บุกเบิกถนน สายบ้านครูประสิทธิ์-ทางรถไฟ ม.๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๓๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๘	บุกเบิกถนน สายเขาจอสี่-บ้านนอก ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๓๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙๙	บุกเบิกถนนสายใหม่- ถนนเอเชีย ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร		-	-	๓๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๐๐	บุกเบิกถนน สายสามแยกตาช่วย – สาย ๔๑๑๒ ม.๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๑	บุกเบิกถนนสายนายพยุ ง-นางเลื่อน(ระยะที่ ๒) ม.๖	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๕,๒๐๐ เมตร	-	๑,๒๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๒	บุกเบิกถนน สายหมอนไม้ ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๓	บุกเบิกถนน สายควนแล้ ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๔	บุกเบิกถนน ห้วยชุมแสง ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๒,๘๐๐ เมตร	-	-	๗๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๐๕	บุกเบิกถนน สายทับขัน-หาดทรายขาว ม.๙ - ๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๓,๔๐๐ เมตร	-	๘๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๖	บุกเบิกถนน สายยายมาลี ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	๓๕๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๗	บุกเบิกถนน ซอยพรุป่าป่าน-หมู่ ๙ ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๔๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๘	บุกเบิกถนน ซอยตอนต้นโหนด-สวนป่า ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๖,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐๙	บุกเบิกถนน สายยูงทอง ๓ - ซอยตาหนูน ม.๙ ม. ๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑๒,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๒,๖๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๑๐	บุกเบิกถนน สายยูงทอง ๑ – บ้านตากรด ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร	-	๘๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๑	บุกเบิกถนน สายยูงทอง ๔ เชื่อมสายวงแหวน ซ.๗ ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	๔๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๒	บุกเบิกถนน สายตากรด ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร	-	-	๑,๓๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๓	บุกเบิกถนน สายเขาตากลู ๒- ม.๙- ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๖๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๔	บุกเบิกถนน สายซอยยูงทอง ๕ ซอยทับทิมทอง ม.๑๓	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๑๕	บุกเบิกถนน สายศาลาหมู่บ้าน-บ้านนางบุญชุม ม.๑๔	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๖	บุกเบิกถนน สายสายไฟฟ้าแรงสูง ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	๖๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๗	บุกเบิกถนน สายแยกสวนนายแบนเชื่อมถนนเส้น บ้านนายเล็ก ม.๑๐	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	๓๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๘	บุกเบิกถนน ซ.หมอจิตร ม.๕	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร	-	-	๑๓๒,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑๙	บุกเบิกถนน บ้านนายจูด – บ้านนายทัศน ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๒๐	บุกเบิกถนน บ้านนายทัศน์ – ถ้ำเขาน้อย ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๑	บุกเบิกถนน ถนนเข้าถ้ำ – ถนนบ้านนายจูด-นาย ทัศน์ ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	-	๑๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๒	บุกเบิกถนน ถนนสายคลองส่งน้ำ – บ้านนายชุมพร ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๗๐๐ เมตร	-	-	๑๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๓	บุกเบิกถนน ช.บ้านนายจูด – นายทัศน์ – บ้านวรร ลี ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๒๒๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๔	บุกเบิกถนน ช.บ้านนายสมชาย – บ้านนายนิคม ม.๗	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนน กว้าง ๖ เมตรระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร	-	๘๘๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๒๕	บุกเบิกถนน สายคู่งน้ำคลองหิด – ดอนรูป ม.๘	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	-	-	-	๓๓๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๖	บุกเบิกถนน ช.สวนป่า ม.๙	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร	-	-	-	๒๖๔,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๗	บุกเบิกถนน ช.บ้านตานีก ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๔๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๘	บุกเบิกถนน ช.ทุ่งวัวแล่น ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๖๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒๙	บุกเบิกถนน ช.โกลาย ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๖๖๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔)
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ ผ.๐๑

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒๓๐	บุกเบิกถนน ข.หุบดาวกระจาย-ม.๘-ม.๑๒	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๔๔๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓๑	บุกเบิกถนนเลียบชายฝั่งทะเลตั้งแต่ ม.๖ คลองตลิ่ง ถึง ม.๑,ม.๒,ม.๑๑	เพื่อใช้เป็นเส้นทาง คมนาคม	ถนนกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕,๐๐๐ เมตร	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ งบอบต.มาจาก แผนชุมชน	-	ถนนจำนวน ๑ สาย	ประชาชน ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย	กองช่าง
รวม	๒๓๑ โครงการ			๒๗๑,๙๑๘,๐๐๐	๓๕๙,๘๕๕,๒๕๐	๓๕๑,๐๕๑,๒๐๐	๒๖๖,๐๗๙,๐๐๐			