

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทับชั้น-นายยิ้ม หมู่ที่ ๙,๑๐ ตำบลคันธลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยวิธีคัดเลือก / กว้าง ๕ เมตร ระยะทางยาว ๒,๑๑๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๕๐ ตารางเมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคันธลี / องค์การบริหารส่วนตำบลคันธลี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,600,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ถนนลาดยาง
.....
.....
.....
.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 8,108,759.60 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ชาญชัย หนูชัยแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - 7.2 ละลิตา บุญเสื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
 - 7.3 ปณิตดา เกิดชู กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
 - 7.4 อานนท์ หัสโส๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
 - 7.5 มนต์ชัย ไหมซ้อน กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ชาญชัย หนูชัยแก้ว

28 ตุลาคม 2564 15:20:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทับชั้น-นายยิ้ม หมู่ที่ ๙,๑๐ ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	12,660.000	5.41	68,490.60	1.3504	7.30	92,489.70
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,110.000	276.31	583,014.10	1.3504	373.12	787,302.24
3	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,110.000	1,133.85	2,392,423.50	1.3504	1,531.15	3,230,728.69
4	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	10,550.000	30.40	320,720.00	1.3504	41.05	433,100.28

มนต์ชัย ไหมซ้อน

18 ตุลาคม 2564 12:06:48

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทับชั้น-นายยิ้ม หมู่ที่ ๙,๑๐ ตำบลคันธูลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธูลี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	10,550.000	246.17	2,597,093.50	1.3504	332.42	3,507,115.06
6	3. งานเครื่องหมายจราจร 3.1 งานสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	ตร.ม.	52.750	85.00	4,483.75	1.3504	114.78	6,054.85
7	3.2 งานสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	ตร.ม.	422.000	85.00	35,870.00	1.3504	114.78	48,438.84
8	4. งานป้าย 4.1 ป้ายชั่วคราว	แผ่น	1.000	400.00	400.00	1.3504	540.16	540.16
9	4.2 ป้ายโครงการ	แผ่น	1.000	2,214.00	2,214.00	1.3504	2,989.78	2,989.78
รวมราคากลาง								8,108,759.60

มนต์ชัย ไหม่ซ้อน

18 ตุลาคม 2564 12:06:48

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทับชัน-นายยิ้ม หมู่ที่ ๙,๑๐ ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทับชั้น-นายยิ้ม หมู่ที่ ๙,๑๐ ตำบลคันธุลี อำเภอกาชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี/องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี



(ละลิตา บุญเสื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๖/๒๕
สิงหาคม ๒๕๖๔

(มนต์ชัย ไหมซ้อน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชาญชัย หนูชัยแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



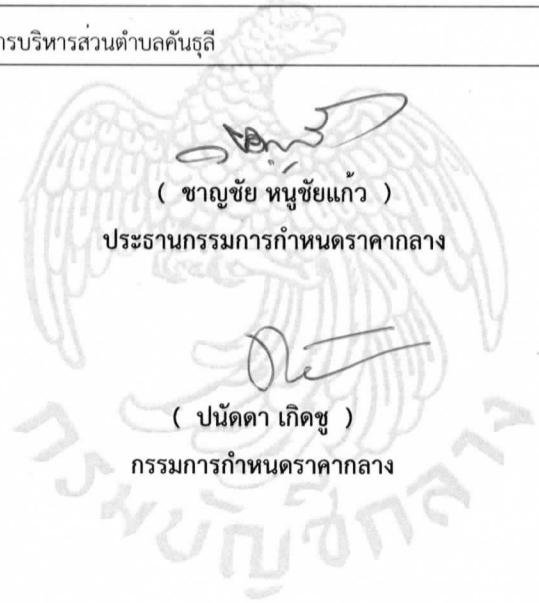
(ปนัดดา เกิดชู)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อานนท์ หัตถ์โส๊ะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



มนต์ชัย ไหมซ้อน

18 ตุลาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทับชั้น-นายยิ้ม หมู่ที่ ๙,๑๐ ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยวิธีคัดเลือก
/ กว้าง ๕ เมตร ระยะทางยาว ๒,๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๕๐ ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี / องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานถางป่าและขุดต่อ							
2.1	1.1.1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	12,660.000	5.41	68,490.60	1.3504	7.30	92,489.70
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4.1	2.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,110.000	276.31	583,014.10	1.3504	373.12	787,302.24
	2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5.1	2.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,110.000	1,133.85	2,392,423.50	1.3504	1,531.15	3,230,728.69
	2.3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	2.3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	10,550.000	30.40	320,720.00	1.3504	41.05	433,100.28
	2.3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	2.3.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	10,550.000	246.17	2,597,093.50	1.3504	332.42	3,507,115.06
	3	งานเครื่องหมายจราจร							
9.1	3.1	งานสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	ตร.ม.	52.750	85.00	4,483.75	1.3504	114.78	6,054.85
9.2	3.2	งานสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	ตร.ม.	422.000	85.00	35,870.00	1.3504	114.78	48,438.84
	4	งานป้าย							
10.1	4.1	ป้ายชั่วคราว	แผ่น	1.000	400.00	400.00	1.3504	540.16	540.16
10.2	4.2	ป้ายโครงการ	แผ่น	1.000	2,214.00	2,214.00	1.3504	2,989.78	2,989.78
TOTAL									8,108,759.60



แบบถนนลาดยางสายทับชัน - นายยิ้ม

หมู่ที่ 9, 10 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนที่โดยสังเขป สายทับชัน-นายยิ้ม หมู่ที่ 9,10 ตำบลคันธุลี อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอกำแพง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายชาญชัย หนูชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

รองปลัดองค์การบริหารตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารตำบลคันธุลี

ผู้อนุมัติ

(นางสาวสุพรรณณี แพชนะ)

รองปลัดองค์การบริหารตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

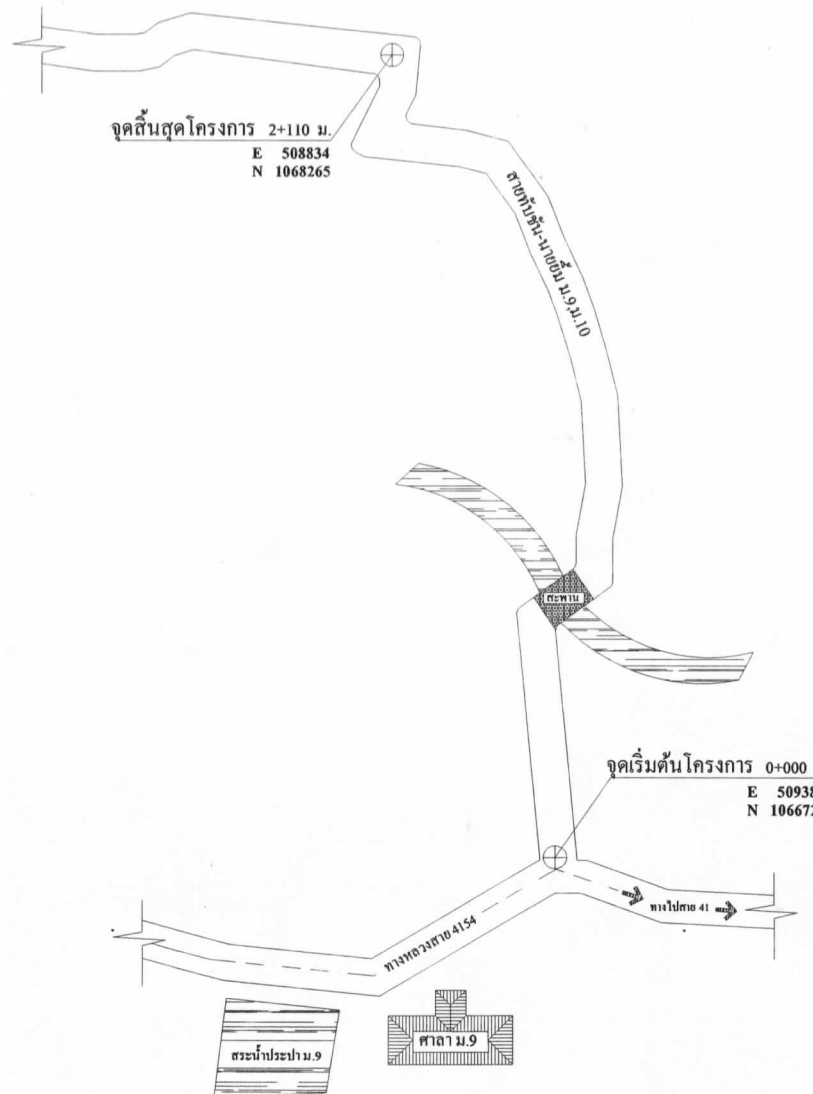
แสดงแบบ

แผนที่โดยสังเขป

วันที่.....ตุลาคม 2564

แผ่นที่/.....

หมายเหตุ





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี
อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายทับชั้น - นายยิ้ม

หมู่ที่ 9,10 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายทับชั้น - นายยิ้ม หมู่ที่ 9,10 ตำบลคันธุลี อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยทำการปรับพื้นทางเดิมกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 2,110.00 เมตร ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง 5.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ทางยาว 2,110.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,550.00 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง ทำการตีเส้นแบ่งผิวจราจร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

ผู้เขียนแบบ

(นายชาญชัย ทุษชัยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้รับรองแบบ

ผู้เห็นชอบ

(นางสาวสุพรรณณี เพชรณะ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ผู้อนุมัติ

(นางสาวสุพรรณณี เพชรณะ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคันธุลี

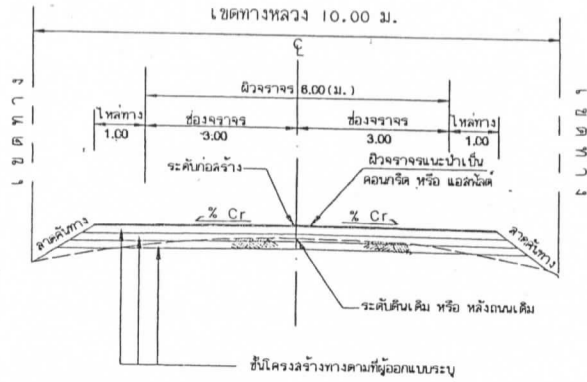
แสดงแบบ

รายละเอียด

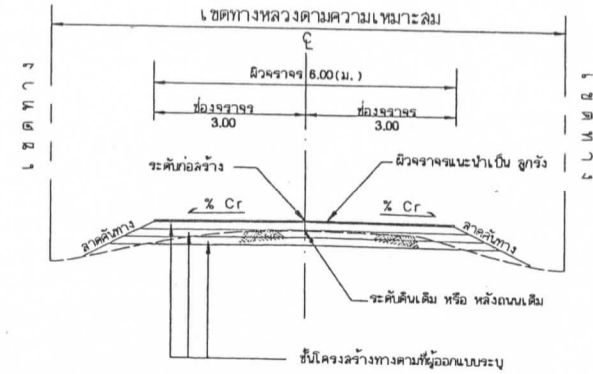
วันที่ ตุลาคม 2564

แผ่นที่

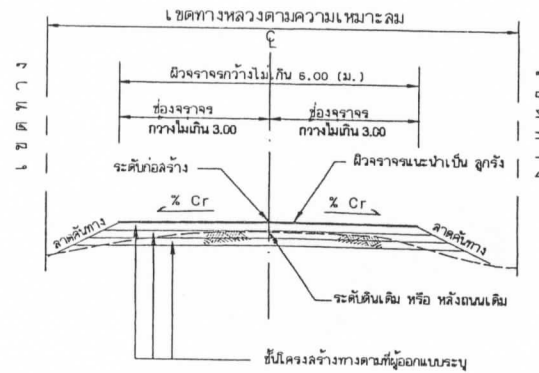
หมายเหตุ



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 4



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 5




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 6

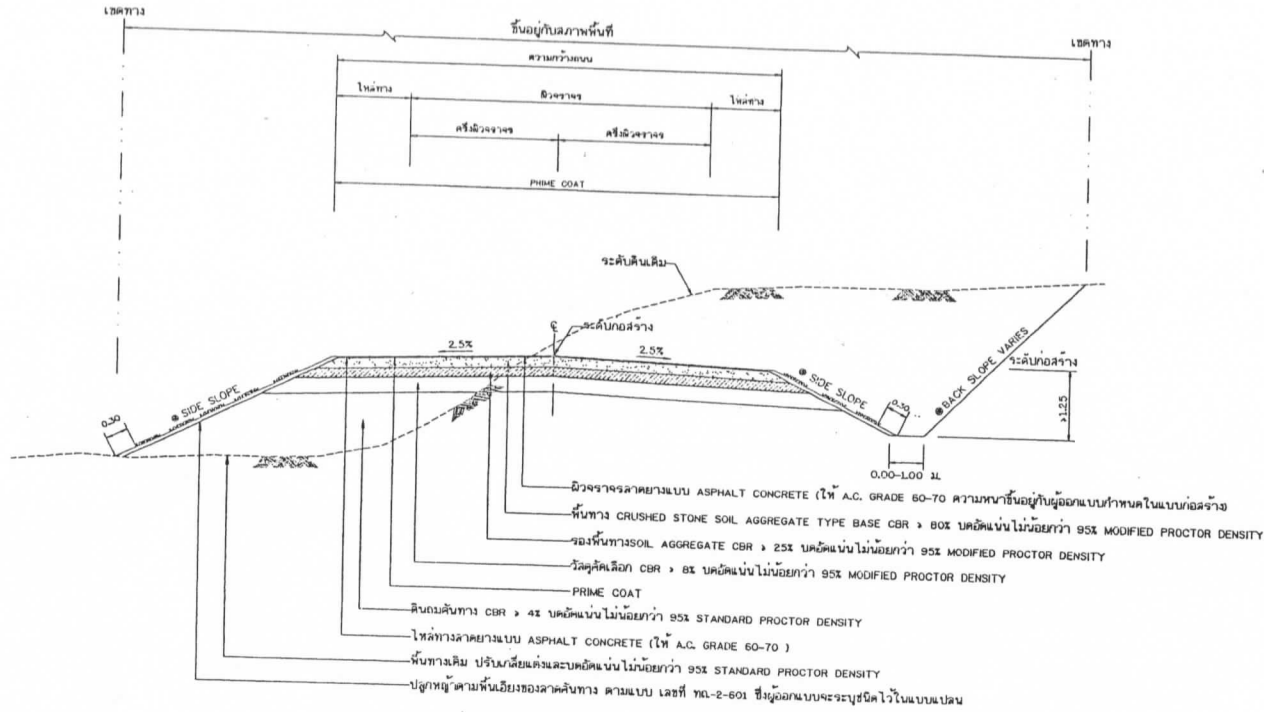
รายการประกอบแบบ

1. มีติดข้างมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดค่าคู่เท่านั้น นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับระนาบของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ

แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวดันไม้และเสาพาดสาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทด-1-202(3)	แผ่นที่ 06



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดดินทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทางตัด หรือ กว (เมตร)	ตัด		ทับ		ทับเอียง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่เอียงหรือ คัดลึกลงตามแบบ พท-2-501
- Ⓞ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง

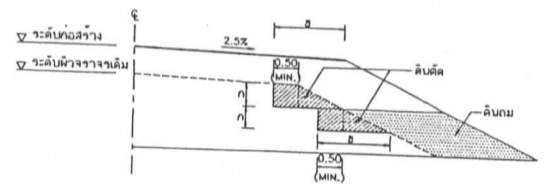
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พท.201 ถึง พท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นปรับดินมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของชั้นวางเดิม
3. ส่วน "ก" * ให้อยู่ในคู่มือจัดซื้อวัสดุการก่อสร้าง
4. ส่วน "ข" * กวางพอน์เครื่องจักรบนคัตดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE, ผูกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

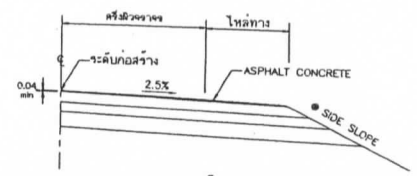
หมายเหตุ

1. กรณี วัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำชั้นทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 x
3. ชั้นน้ำหนักรวมทุก 25 ซม. (๑๐ ต่อ 3 เฟส)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผูกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบแบบผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองทับทาง (เมตร)	วัสดุทับทาง (เมตร)
4x	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6x	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8x	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองทับทาง (เมตร)	วัสดุทับทาง (เมตร)
4x	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6x	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	8	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8x	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
8x	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดกรีตปกรวดสองชั้นท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ พท-2-303

แผ่นที่ 23

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำารตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบวมผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทันเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากไอน้ำความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีกรรมวิธีอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน สี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โวยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 โวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ้นขีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 ตัน	มอก.542-2530ระดับ 1 ตัน หรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร ตัน หรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ . m ⁻² สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ . m ⁻² สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน